



Rat und Stadtbezirksräte

Auszug - Sachstand und weiteres Vorgehen zur Machbarkeitsuntersuchung Campusbahn/Querum Änderungsantrag zur Vorlage 21-16096



TO [Sitzung des Planungs- und Umweltausschusses](#)

TOP: Ö 5.2 [Beschluss](#)
[Abstimmungsergebnis](#)

Gremium: [Planungs- und Umweltausschuss](#)

Datum: Mi, 30.06.2021 Status: öffentlich/nichtöffentlich

Zeit: 15:00 - 22:01 Anlass: Sitzung

Raum: Fürst Lounge (Volkswagen Halle)

Ort: Fürst Lounge (Volkswagen Halle), Europaplatz 1, 38100 Braunschweig

Zusatz: Die Sitzung findet in hybrider Form statt. Ausschussmitglieder und geladene Gäste können an der Sitzung per Videokonferenz teilnehmen. Die Sitzung wird live gestreamt:
www.braunschweig.de/ausschusssitzung. Bitte beachten Sie bei Teilnahme an der Präsenzsitzung die gültigen Regelungen über infektionsschützende Maßnahmen. Im Anschluss an den öffentlichen Teil der Sitzung findet eine Einwohnerfragestunde statt, sofern Fragen vorliegen.

vo [21-16096-02 Sachstand und weiteres Vorgehen zur Machbarkeitsuntersuchung Campusbahn/Querum Änderungsantrag zur Vorlage 21-16096](#) BES

Status: öffentlich Vorlage- Art: Antrag (öffentlich)
Bezüglich: vo [21-16096](#)

Federführend: 0100 Referat
Steuerungsdienst

Beschluss:

Die Untersuchungen zur Anbindung der stadträumlichen Ziele Nördliches Ringgebiet, TU-Campus Nord und C Querum werden unter der Prämisse fortgeführt, dass die Querung des Landschaftsschutzgebietes zwischen der Nordstadt und Querum möglichst vermieden wird.

Diese Untersuchungen erfolgen in einzelnen Schritten (s. nachfolgend), wobei nach jedem Schritt, die Ergebnisse dem PIUA vorgestellt werden. Die Einleitung des jeweils folgenden Schrittes erfolgt anschließend durch PIUA-Beschluss.

Schritt 1: Abschluss der verkehrlichen und infrastrukturellen Voruntersuchungen samt NKI-Abschätzung für das Teilprojekt 3 (Heidberg - Salzdahlumer Straße / Campusbahn bis TU-Campus Ost) ohne Brückenbauwerk und Anschluss des Stadtteils Querum.

Schritt 2: Entwicklung von Stadtbahn- und Busnetzen sowie Anpassung dieser ÖPNV-Netze für einen Stadtbahnanschluss nach Querum über Gliesmarode. Verkehrliche und infrastrukturelle Voruntersuchung zur Integration einer Stadtbahnstrecke in die Querumer Straße und Bevenroder Straße samt NKI-Abschätzung.

Schritt 3: Die Einleitung weiterer Untersuchungen erfolgt soweit sie für die Vorbereitung eines Planfeststellungsverfahrens (z.B. Variantenprüfung) der unter Schritt 1 und Schritt 2 genannten Streckenvarianten/-bereiche zwingend notwendig sind.

Planungen zu Streckenführungen durch die geschützten Auenbereiche werden erst wieder aufgenommen, wenn sich die unter Schritt 1 und Schritt 2 geprüften Lösungen unter keinen Umständen als förderfähig erweisen.

Abstimmungsergebnis:

Dafür: 11 Dagegen: 0 Enthaltungen: 1